

3.7

Vaše značka / Č.j.:

Naše značka / Č.j.: SUSUKLN/OS/19513/2023

UID:

Počet listů/příloh: 2

Vyřizuje: Šánová

Tel.: 415652005, 602526209

Datum: 6. 12. 2023

Správa železnic, státní organizace  
Správa tratí Most  
Nádražní ul. 774/1  
434 01 Most

**Věc: „Doplnění závor na přejezdu P2158 v km 104,952 trati Louny – Most ( k.ú. Břvany)“ – sil. II/250 –  
stavební povolení**

Na základě předložené projektové dokumentace **souhlasíme** s realizací výše uvedené stavby vč. vydání povolení k zvláštnímu užívání komunikace za předpokladu dodržení následujících podmínek:

- Práce budou prováděny dle předložené projektové dokumentace.
- Upozorňujeme, že silnice II/250 má opravený asfaltový povrch a je nutné, aby při realizaci výše uvedené akce nedošlo k žádnému zásahu (poškození ani znečištění) do nově opraveného povrchu silnice.
- Požadujeme předložit **DIO** vč. přesného termínu realizace a nahlášení zodpovědné osoby.
- V případě rekonstrukce železničního svršku, nesmí být na železničním přejezdu užší zpevněná část než navazující úseky silnice.
- V rámci rekonstrukce přejezdu P2158 vč. vyzdvižení odvodňovacího žlabu a jeho umístění do nové polohy bude provedena výšková úprava komunikace v nezbytném rozsahu, která bude splňovat podmínky platných TP a platných technických norem. Oprava asfaltového povrchu silnic bude provedena vždy v celé stávající šíři komunikace a bude plynule navazovat na stávající niveletu komunikace.
- Kolmý přechod silnice II/250 pro uložení kabelů bude proveden protlakem 2x (cca 9 + 7 bm). Kabel bude uložen v chrániče, která bude prodloužena min. 1 m za okraj zpevněné části silnice.
- Výkopové jámy budou umístěny min. 1,5 m od asfaltového povrchu silnice II/250 tak, aby nedošlo k zásahu do asfaltového povrchu silnice. Kabel v souběhu se silnicí bude veden co nejdále od asfaltového povrchu silnice.
- Zásyp výkopů bude proveden pouze **nesedavým materiálem.**
- Hloubka uložení kabelu (krytí) bude **min. 120 cm** pod úroveň dotčeného silničního tělesa (silnice, silniční příkop).
- Zemina z výkopů nebude skladována na vozovce ani krajnici ve správě SÚSÚK Ústeckého kraje.
- Před zásypem výkopu bude přizván zástupce naší organizace (pí. Šánová) ke kontrole **hloubky uložení a zároveň ke kontrole napojení silnice k nově osazenému odvodňovacímu žlabu (navýšení o 75 mm).**
- Osazení nových výstražníků PZS se závorami (4 ks) bude provedeno tak, aby nezpůsobovaly pevnou překážku provozu dle §29, odst.1, zák. č. 13/1997 Sb. Nové výstražníky musí být umístěny co nejdále

#### Kontakt

Organizace: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí 3

Tel.: +420 417 532 235, +420 417 531 489, e-mail: [dubi.tp@susuk.cz](mailto:dubi.tp@susuk.cz), ID datové schránky : 6hevxe

Informace o zpracování osobních údajů: <http://www.susuk.cz/dokumenty>

Bankovní spojení: KB a.s., č.ú.78-7308630297/0100

od asfaltového povrchu sil. II/250 (v min. vzdálenosti 1-1,5 m od asfaltového povrchu silnice) dle platných TP.

- m) Upozornujeme, že nové příčné odvodnění bude v majetku investora (SŽ s.o. Praha), který bude zajišťovat jeho údržbu a opravy
- n) Budou dodrženy podmínky Policie ČR DI Louny ze dne 20. 6. 2023.
- o) O vlastní povolení – Stanovení a zvláštní užívání je nutné požádat Městský úřad Louny, odbor dopravy.**
- p) Před zahájením stavebních prací je nutné písemné převzetí dotčených silničních pozemků investorem stavby a po jejím ukončení písemné předání zpět do správy SÚS Ústeckého kraje, provoz Louny (pí. Šánová 415652005, 602526209).**
- q) V místě napojení bude zachována stávající niveleta vozovky, stávající asfaltový koberec bude zaříznut a vzniklá spára bude ošetřena silniční asfaltovou emulzí a zaprachováním.
- r) VDZ bude opět obnoveno v návaznosti na stávající a bude provedeno v plastu. SDZ bude v reflexním provedení
- s) Případné škody na silnicích II. a III. tříd ve správě SÚS ÚK, provoz Louny vzniklé z titulu zvýšené intenzity dopravy budou odstraněny na náklady investora v rozsahu, který bude určen při místním šetření po ukončení prací, ještě před protokolárním předáním dotčených silničních těles a pozemků zpět do správy SÚS ÚK.
- t) V případě, že dojde v průběhu provádění prací k poškození povrchu silničního tělesa tak, že by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, budeme požadovat urychlenou opravu.
- u) Zemina z výkopů nebude skladována na vozovce ani krajnici ve správě SÚS Ústeckého kraje.
- v) Veškeré případné změny v PD týkající se stávajících objektů a pozemků ve správě SÚS ÚK budou s naší organizací předem projednány
- w) Investor zajistí na své náklady projednání, osazení a údržbu dopravního značení souvisejícího se stavbou a během stavby zabezpečí kontrolu
- x) Práce v silničním tělese a na žel. přejezdu nebudou prováděny v zimním období (tj. od 1.11. do 31.3.).**
- y) Investor (žadatel) v případě znečištění nebo poškození vozovky je povinen vše okamžitě odstranit a uvést do řádného stavu na své náklady
- z) Toto vyjádření je platné pouze v součinnosti se smlouvou X/4096/2023/LN o úpravě vzájemných práv a povinností souvisejících se vstupem do tělesa silnice v důsledku realizace stavby, které investor uzavře a předloží silničnímu správnímu orgánu nejpozději před vydáním Rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací pro provádění výše uvedených prací v silničních pozemcích**
- aa) Toto vyjádření má platnost 1 rok

Kontaktní adresa pro veškerou korespondenci a jednání : Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, Poděbradova 2653, 440 01 Louny

Ing. Jana Šilerová  
vedoucí správního úseku

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,  
příspěvková organizace  
Ruská 260, 417 03 Dubí 3

### Kontakt

Organizace: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí 3

Tel.: +420 417 532 235, +420 417 531 489, e-mail: [dubi.tp@susuk.cz](mailto:dubi.tp@susuk.cz), ID datové schránky : 6hevxe

Informace o zpracování osobních údajů: <http://www.susuk.cz/dokumenty>

Bankovní spojení: KB a.s., č.ú.78-7308630297/0100